

2023 Summer Sports Fair

開催期間:5/1(Mon)～5/31(Wed)

只今、電話予約も受付中です!!

ご愛用いただいている、マツダ車の個性化プロジェクトを提案します。
「運転する楽しさ」を徹底的に磨いた、お勧めのオプションです。
期間中は、もちろん全品特別価格でご奉仕。
見逃せないチャンスですので、是非、お試しください!!!!

KH-07 for CX-60

きわだつスポーツ感覚、Next Stageへ。
CX-60用チューニングキットKH-07。

売れ筋	オススメ
 フロントアンダースポイラー ¥90,200	 リアサイドカウル ¥57,200～
■スタイリングキット (ブラック塗装済※リアサイドカウルはボディ色【3色のみ】) ・フロントアンダースポイラー・・・¥90,200 ・リアサイドカウル・・・¥68,200 ・リアアンダーガーニッシュ・・・¥82,500 ・リアルーフスポイラー・・・¥90,200 ・スポーツサイドバイザー・・・¥33,000	



■スタイリングキット (ブラック塗装済※リアサイドカウルはボディ色【3色のみ】)
・フロントアンダースポイラー・・・¥90,200
・リアサイドカウル・・・¥68,200
・リアアンダーガーニッシュ・・・¥82,500
・リアルーフスポイラー・・・¥90,200
・スポーツサイドバイザー・・・¥33,000

ND-06S for Roadster

ワインディング、時々サーキット。
高限界ピュアスポーツ、ND-06S。

売れ筋	オススメ
 クラブスポーツキット ¥250,800	 クイックシフター ¥38,500
■スタイリングキット (フロントアンダースポイラー：ブラック塗装済) ・フロントアンダースポイラー・・・¥90,200 ・リアアンダーパネル・・・¥46,200(塗装不要) ・リアウイング・・・¥81,400(要塗装) ・LEDリアコンビネーションライト・・・¥74,800	



■スタイリングキット (フロントアンダースポイラー：ブラック塗装済)
・フロントアンダースポイラー・・・¥90,200
・リアアンダーパネル・・・¥46,200(塗装不要)
・リアウイング・・・¥81,400(要塗装)
・LEDリアコンビネーションライト・・・¥74,800

BP-06S for MAZDA3

高限界ハンドリングマシーンへ。
MAZDA3にハードチューン版BP-06S誕生！

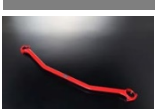
売れ筋	オススメ
 クラブスポーツキット ¥294,800	 スポーツサイドバイザー ¥27,500
■スタイリングキット (ブラック塗装済) ・フロントアンダースポイラー・・・¥90,200 ・フロントグリル・・・¥90,200 ・リアアンダーパネル・・・¥46,200 ・リアルーフスポイラー・・・¥90,200	



■スタイリングキット (ブラック塗装済)
・フロントアンダースポイラー・・・¥90,200
・フロントグリル・・・¥90,200
・リアアンダーパネル・・・¥46,200
・リアルーフスポイラー・・・¥90,200

KF-06B for CX-5

SUVの群れから抜き出る。
スポーツの一撃、KF-06B for NEW CX-5。

売れ筋	オススメ
 ストラットタワーバー ¥29,700	 ローダウンスプリング ¥46,200
■スタイリングキット (ブラック塗装済) ・フロントアンダースポイラー・・・¥90,200 ・フロントグリル・・・¥90,200 ・リアアンダースポイラー・・・¥82,500 ・リアルーフスポイラー・・・¥85,800 ・スポーツサイドバイザー・・・¥26,400	



■スタイリングキット (ブラック塗装済)
・フロントアンダースポイラー・・・¥90,200
・フロントグリル・・・¥90,200
・リアアンダースポイラー・・・¥82,500
・リアルーフスポイラー・・・¥85,800
・スポーツサイドバイザー・・・¥26,400

DM-06 for CX-30

これが、CX-30スポーツグレード。
コンプリートチューンDM-06。

売れ筋	オススメ
 ストラットタワーバー ¥195,800	 スポーツステアリングホイール ¥49,500
■スタイリングキット (ブラック塗装済) ・フロントアンダースポイラー・・・¥64,900 ・フロントグリル・・・¥90,200 ・サイドアンダースポイラー・・・¥79,200 ・リアアンダースポイラー・・・¥60,500 ・リアルーフスポイラー・・・¥85,800	



■スタイリングキット (ブラック塗装済)
・フロントアンダースポイラー・・・¥64,900
・フロントグリル・・・¥90,200
・サイドアンダースポイラー・・・¥79,200
・リアアンダースポイラー・・・¥60,500
・リアルーフスポイラー・・・¥85,800

KG-07 for CX-8

3列シートのSUVに、
スポーティな力感と洗練を、KG-07。

売れ筋	オススメ
 ローダウンスプリング ¥52,800	 スポーツサイドバイザー ¥26,400
■スタイリングキット (ブラック塗装済) ・フロントアンダースポイラー・・・¥90,200 ・フロントグリル・・・¥90,200 ・リアアンダースポイラー・・・¥85,800 ・リアルーフスポイラー・・・¥85,800	



■スタイリングキット (ブラック塗装済)
・フロントアンダースポイラー・・・¥90,200
・フロントグリル・・・¥90,200
・リアアンダースポイラー・・・¥85,800
・リアルーフスポイラー・・・¥85,800

GJ-06 forMAZDA6/ATENZA

本質はスポーツでありたい。
存在感とパフォーマンスを鍛え上げたGJ-06。

売れ筋	オススメ
 ストリートスポーツバー ¥14,300～	 スポーツサイドバイザー ¥79,200
■スタイリングキット (フロントアンダースポイラー & フロントグリル・ブラック塗装済) ・フロントアンダースポイラー・・・¥93,500 ・フロントグリル・・・¥71,500 ・リアルーフスポイラー・・・¥66,000(ワゴン用/要塗装)	



■スタイリングキット (フロントアンダースポイラー & フロントグリル・ブラック塗装済)
・フロントアンダースポイラー・・・¥93,500
・フロントグリル・・・¥71,500
・リアルーフスポイラー・・・¥66,000(ワゴン用/要塗装)

DJ-06 for MAZDA2/DEMIO

スポルト復活を思わせる、
本格スポーツパッケージ。

売れ筋	オススメ
 スポーツサイドバイザー ¥18,700	 クラブスポーツキット ¥294,800
■スタイリングキット (ブラック塗装済) ・フロントアンダースポイラー・・・¥90,200 ・フロントグリル・・・¥90,200 ・リアアンダーパネル・・・¥46,200(塗装不要) ・リアルーフスポイラー・・・¥83,600	



■スタイリングキット (ブラック塗装済)
・フロントアンダースポイラー・・・¥90,200
・フロントグリル・・・¥90,200
・リアアンダーパネル・・・¥46,200(塗装不要)
・リアルーフスポイラー・・・¥83,600

SE-07S for RX-8

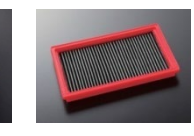
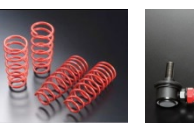
時空を超えて現代のスポーツカーと渡り合う。
RX-8に注ぐ高限界チューン、SE-07Sデビュー！

新スタイリングキット	オススメ
 フロントアンダースポイラー ¥74,800	 スポーツサイドバイザー ¥57,200
■スタイリングキット (ブラック塗装済) ・フロントアンダースポイラー・・・¥74,800 ・リアサイドカウル・・・¥57,200 ・リアスポイラー・・・¥49,500 ・スポーツサイドバイザー・・・¥22,000	



■スタイリングキット (ブラック塗装済)
・フロントアンダースポイラー・・・¥74,800
・リアサイドカウル・・・¥57,200
・リアスポイラー・・・¥49,500
・スポーツサイドバイザー・・・¥22,000

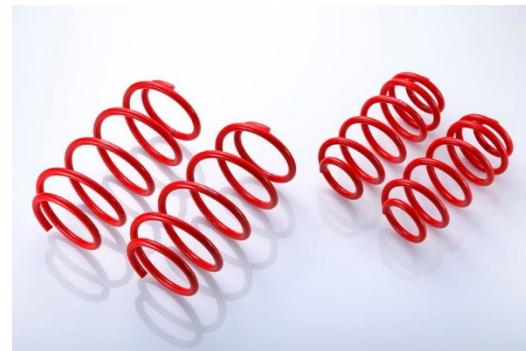
MX-30(DR)	Roadster(NC)	Axela(BM)	CX-3(DK)	CX-5(KE)
未知のパフォーマンスへ。 SUVsスペシャルティ、DR-06。	ライトウェイトエッセンスを熱く、深く。 ロードスターチューンの集大成へ。	もっと機敏に、もっとファンに。 走りを愉しむためのスポーツ&セダン。	CX-3をオンリーワンの存在へ。 独自のデザインとスポーツフィール。	SUVにストリートスポーツの切れ味を。 ダイレクトな操舵感と機能美を手に入れる。
■スタイリングキット:photo DR-06 フロントアンダースポイラー：¥90,200	■スタイリングキット:photo NC-05 フロントアンダースポイラー：¥71,500	■スタイリングキット:photo BM-05S フロントバンパー & グリル：¥107,800	■スタイリングキット:photo DK-05S フロントバンパー & グリル：¥107,800	■スタイリングキット:photo KE-05S フロントバンパー & グリル：¥96,800

ブレーキ「ピタっと」セット	「剛性アップ」セット	「パワーアップ」セット	足回り「シャキツと」セット
ブレーキローターとパッドをセットで 購入すると部品大特価!!!	ストラットバー、ロアアームバー フロアクロスバーいずれか2点以上購 入すると部品大特価!!!	吸気系・排気系パーツをセットで ご購入すると部品大特価!!!	サスペンションパーツと アジャスタブルスタビリンクをセットで ご購入すると部品大特価!!!
 	 	 	  

Sports Fair 特典	ユーザーインプレッション	お客様の生の声をお届けします!!
オリジナルマイクロ ファイバークロス (非売品) ¥3,300以上 ご購入の方にプレゼント!! ※画像はイメージです。現品と異なる可能性があります。予めご了承ください。	装着パーツ:リアルーフスポイラー リアルーフスポイラーがやっと先日装着が完了しました。 これで先行予約時にオプションに含めていたスタイリングキットすべてが 装着されました。 スポーティなスタイリングが気に入っています。 さらにスポーツマフラーとマフラーガーニッシュの装着を予定(発注済 み)しています。 leoleoさん (CX-60)	装着パーツ:ボンネットダンパー 取り付け完成まで中々大変でした。 ボンネットのボルトが硬くて持っている工具で外せなく、速攻でホームセ ンターへラチットレンチ購入。帰宅後、作業再開しましたが、左側ボ ルトのボルトがキレいに丸くなり、Dへ直行しヘルプをお願いしました。ボ ルトは無事に外して頂き、取り付け完成しました。 ボンネットが楽々開閉になり、意味もなく開け閉めております。 くんちゃんさん (MAZDA3)

Tune COOL!

Tune COOL! Suspension



Low Down Spring

重心を下げることでよりハンドリングを安定させ、スタイリングにキリッとした躍動感を与えます。車高は、適正ストロークを確保する量産車比-20～40mm。バネ定数を強化することにより、優れた素性の量産ダンパーのポテンシャルを存分に引き出すことを可能にしています。アジャスタブルスタビリンクとの同時装着をお勧めします。

- ・車高-20～40mmローダウン。
- ・ゴツゴツ感を抑えた乗り心地重視設計。
- ・量産ダンパー対応。

■設定車種

・RX-8/ロードスター(ND)(NC)(NB)/MAZDA2・デミオ(DJ)(DE)/MAZDA3/アテンダ(BM/BY)(BL)/MAZDA6・アテンダ(GJ)(GG)/CX-3/CX-30/MX-30/CX-5(KF)/CX-8/アテンダ(CW)MPV他 ・各車:¥33,000～ →標準価格より10%off

量産車レベルで味わえなかった爽快なスポーツ感覚へ。「感性チューニング」の鮮明な体感、サスペンション。



Street Sports Sus.

まさに純正のスポーツ仕様！量産車のD N Aを活かした乗り味を高めた車高調。ドライバーの狙った所へ意のままに車を導く曖昧さのないきりきりとした乗り味を体感できます。あえて、減衰力固定式にしたのは、微低速域から素早く減衰力を立ち上げるためです。その快感をぜひともご体感ください。元マツダ 貴島氏 監修による「KJIMA-SPEC」です。

- ・全長調整式車高調。
- ・高精度ツイントチューブダンパーを採用
- ・量産アッパーマウント使用。

■設定車種

・RX-8/RX-7(FD)/ロードスター(ND)(NC)(NB)/MAZDA2・デミオ(DJ)/MAZDA3/MAZDA6・アテンダ(GJ)/CX-30/MX-30/CX-5(KF)/CX-8他 ・各車:¥195,800～ →標準価格より10%off



Club Sports SUS.Kit

低重心&高ロール剛性モデル。基準車高は-30mm。ダンパーは高負荷時の熱変換能力に秀で、減衰特性の変化が少ないモノチューブ式。組み合わせるスプリングは、バネ定数がリアに立ち上がる直巻きタイプを採用。ギャップでの吸収性を考慮しつつ、可能な限り高ロール剛性をスベックです。スピードレンジを問わず変化感の高いリッドな運転感覚を創出します。

- 設定車種
- ・RX-8/ロードスター(ND)/ MAZDA2・デミオ(DJ)/MAZDA3
- ・¥250,800～ →標準価格より10%off



Sports Stabilizer

乗り心地変化を極小に嫌なロールを抑制。左右のサスペンションアームをパイプで結合し、そのバネ効果でロールを抑制するスタビライザー。量産から過度にバネ定数を強化。コントロール性をキープしながらコーナリング時の姿勢を安定させます。車高の高いSUVにも効果大です。

- 設定車種 (フロント/リア別設定)
- ・RX-8/ロードスター(ND)(NC)(NB)/MAZDA2・デミオ(DJ)(DE)/MAZDA3/MAZDA6・アテンダ(GJ)/CX-3/CX-30/MX-30/CX-5(KF)(KE)/CX-8/他
- ・各車:¥22,000～ →標準価格より10%off



Adjustable Stabi-Link

スタビライザー本来の効果を発揮。車高ダウン時には、ロアアームの角度が変化。本来のスタビライザー効果をスポイルしてしまう傾向にあります。A J スタビリンクは、リンク長の調整により車高ダウン時のアーム角度を修正。スタビライザー機能を適正化します。

- 設定車種 (フロント/リア別設定)
- ・RX-8/ロードスター(ND)(NC)(NB)/MAZDA2・デミオ(DJ)/MAZDA3/アテンダ(BM/BY)/MAZDA6・アテンダ(GJ)/CX-3/CX-30/MX-30/CX-8/CX-5(KF)他
- ・各車:¥22,000～ →標準価格より10%off



Sports Damper

微低速バルブによるしなやかな乗り心地。量産品同形状でありながら、内部のピストンに、動き始める瞬間から精密な減衰力を発生する「微低速バルブ」を採用。車の姿勢変化を的確にコントロールし、スポーティかつフラット感ある上質な乗り味を実現しています。

- 設定車種
- ・RX-8/ロードスター(ND)/アテンダ(BM/BY)/MAZDA2・デミオ(DJ)(DE)/CX-3/CX-8/MAZDA6・アテンダ(GJ)/CX-5(KF)(KE)他
- ・各車:¥63,800～ →標準価格より10%off



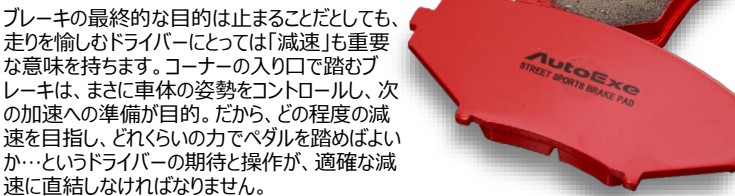
Sports Tie Rod End

ローダウン対応のタイロッドエンド。車高ダウン時にはタイロッドの角度が変化し、コーナリング時のトー変化を誘発します。スポーツタイロッドエンドはローダウン時のタイロッド角を補正することで本来のステア特性を復活させるアイテムです。マニアクなアイテムですが、効果絶大！

- 設定車種
- ・RX-8/ロードスター(ND)(NC)/CX-5(KF)(KE)
- ・各車:¥22,000 →標準価格より10%off

Tune COOL! Brake

狙いは「意のままの減速」。感性にシンクロし、走りを自在に操るために。



Street Sports B.Pad

ブレーキの最終的な目的は止まることだとしても、走りを愉しむドライバーにとっては「減速」も重要な意味を持ちます。コーナーの入り口で踏むブレーキは、まさに車体の姿勢をコントロールし、次の加速への準備が目的。だから、どの程度の減速を目指し、どれだけの力でペダルを踏み込むか…というドライバーの期待と操作が、適度な減速に直結しなければなりません。

概念的にブレーキの制動力は「踏力×摩擦係数(μ)」の比例と考えることができ、踏力が一定ならμが大きい方が効きへの優位性が高まり、μが一定なら制動力は踏力だけに比例する。この、コントロール性が向上し人馬一体の運転感覚が得られます。

例えば、Rが異なるカーブが複合しているワインディングでは、2回、3回と連続したブレーキペダルの操作を強いられます。その都度、μが変化しているのは、コーナー毎にどのぐらい踏力を加えたいかが？が予測出来る、運転を愉しむことは出来ません。

意のままの運転を堪能するための、ブレーキシステムに求められる性能は、「人間の感性にシンクロした効き味」のセッティングなのです。

熱い走りを冷静に受け止める。踏力に応じた緻密な効き味をつくるブレーキチューン。



Brake Pedal Brece

狙いは意のままの減速。踏力や速度、温度などの諸条件により常に変化する摩擦係数(μ)の変化量や変化のさせ方に着目。スポーツ志向のドライバーが求める「μの過渡特性」により、感性にシンクロした効き味を実現します。要は、「踏めば踏むほど効くバッド」です。

- 設定車種
- ・各車設定有 (ディスクブレーキ用)
- ・7/10ト:¥16,500～/リア:¥14,300
- 標準価格より10%Off



Street Brake Rotor

正確なブレーキタッチを実現。ブレーキを踏んだ瞬間のペダルフィール、その剛性感が高められ、ブレーキタッチが鋭くレスポンスします。ペダル踏力に対し忠実に反応、高いコントロール性を実現します。※スポーツカーには、本格マスターバックブレーキをご用意しております。各¥19,800

- 設定車種
- ・デミオ(DJ)/MAZDA3/アテンダ(BM/BY)/アテンダ(GJ)/CX-3/CX-5(KF)(KE)/CX-8
- ・¥19,800 →標準価格より10%off

Tune COOL! OTHER PARTS



Sports Floor Mat

正確なペダルワークを支援する高品位仕様。素材は特殊化学繊維をループ織に仕上げたソフトなウール調。正確なペダルワークを支援する硬質繊維製の大型ヒールパッドを装備し、質感とドライバビリティを両立させています。運転席・助手席両サイドにアルミ製AutoExeロゴプレートとを装備し、インテリアに華やかさを添えます。

- 設定車種
- ・RX-8/RX-7(FD)/ロードスター(ND/NA)/MAZDA3/CX-5(KF)
- ・各車:¥37,400～ →標準価格より10%Off



Fuel Lid Cover

立体感溢れるクロームメッキ車種別専用設計品。量産フェルリッドに装着する車種専用設計品。製品は立体感あるクロームメッキ仕上げのABS製とし、両面テープによる容易な装着が可能。車両のキャラクターラインを崩すことなくスポーティでメカニカルな印象を与えます。

- 設定車種
- ・ロードスター(ND)/MAZDA2/デミオ(DJ)/MAZDA3(BP)
- ・各車:¥11,000 →標準価格より10%Off



Shift Knob

質感に拘った本革製。球形形状の操作系を重視した直径51mmサイズ。ストレート式AT車にも対応。※なつめ形状設定有ります。MT/AT車 各¥9,680

- 設定車種
- ・MT/AT車 各¥9,900～(球形形状)
- 標準価格より10%Off



Bonnet Damper

高圧ダンパーが閉閉をアシスト。エンジンルームの整備性も大きく向上させます。ボンネットの重量に合わせてダンパーガス圧も適切にチューニングされています。

- 設定車種
- ・RX-8/CX-30/他
- ・各車:¥27,500 →標準価格より10%Off

もちろん、全て車検対応の安心感。マツダ車しか味わえない新しい楽しみがここにあります。

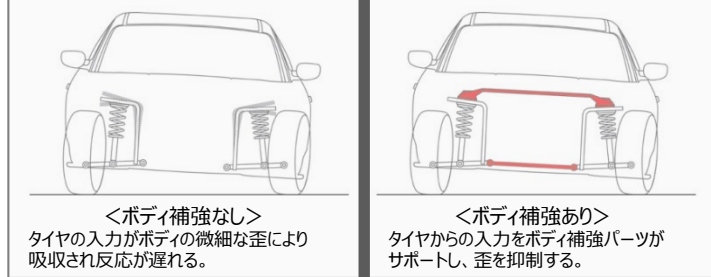
愛車のスポーツ度をアップさせる「機能パーツ」の大特集です。詳しい商品情報については、AutoExeホームページ www.autoexe.co.jp をクリック!!

Tune COOL! Body

カスタマイズの入口に最適!!

強いボディは、チューニングの原点！

人とクルマとが互いに通じ合い、意のままにクルマを操るためには、ドライバーから路面に伝わるまでのすべてのパーツが、ロスなく正確に機能することが理想です。そこで重要となるのは、クルマの基本骨格であるモノコックボディやシャシーの剛性です。事実、量産車のボディ設計も年々進化し、普通にスポーツドライビングを楽しむレベルにおいても必要十分な剛性を備えています。ですが、“もっとカッコリとした乗り味を”、“クルマと一体感のある走り”といった、ドライバー個々の感性に応えるといった側面では、いまだチューニングの余地は少なくない私たちには考えます。ボディ補強パーツが多くユーザーより支持を得られているのも、その裏付けといえるでしょう。



<ボディ補強なし>
タイヤの入力がボディの微細な歪みにより吸収され反応が遅れる。

<ボディ補強あり>
タイヤからの入力をボディ補強パーツがサポートし、歪みを抑制する。



Strut Tower Bar

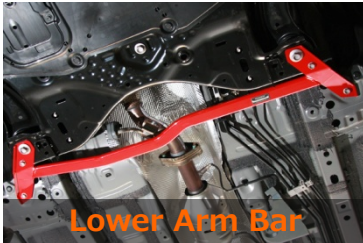
オールスチール製シャフトとブラケットを連続溶接した完全ワンピース構造を採用した機能最優先設計。タワーバー自体の剛性を十分確保するために、できる限り直線的にレイアウト。ボディのたわみを抑制し、シャープなフィーリングを実現します。

- ・ボディ補強のファーストステップ。
- ・2点式では最高レベルの強度を確保。
- ・ロアアームバー、フロアクロスバーとの同時装着をオススメします。

■設定車種 (フロント/リア用有り)

・RX-8/ロードスター(ND)(NC)(NB)/MAZDA2・デミオ(DJ)(DE)/MAZDA3/アテンダ(BM/BY)(BL)/MAZDA6・アテンダ(GJ)/CX-3/CX-30/MX-30/CX-5(KF)(KE)/CX-7/CX-8/他 ・各車:¥29,700～ →標準価格より10%Off

コーナーで知る。ブレーキングで感じる。ボディ補強こそ、チューニングの根幹にほかならない。



Lower Arm Bar

高剛性パイプでメンバーを立体的に強化。リア剛性をアップさせるフロアクロスバー。頑丈なシートベルト取り付けボルトなどを兼用して取り付け、リアストラットタワーバーに似た効果を発揮します。ミニバン系は、アビリティも抜群です。

- 設定車種 (フロント/リア用有り)
- ・RX-8/MAZDA2・デミオ(DJ)(DE)/CX-3/MAZDA3/アテンダ(BM/BY)(BL)/CX-30/MAZDA6・アテンダ(GJ)(GH)/MX-30/CX-8/CX-5(KF)(KE)/アテンダ(CW)MPV/MPV(LY)/他
- ・各車:¥15,400～ →標準価格より10%Off



Floor Cross Bar

フロアを連結。タワーバーの効果を発揮。リア剛性をアップさせるフロアクロスバー。頑丈なシートベルト取り付けボルトなどを兼用して取り付け、リアストラットタワーバーに似た効果を発揮します。ミニバン系は、アビリティも抜群です。

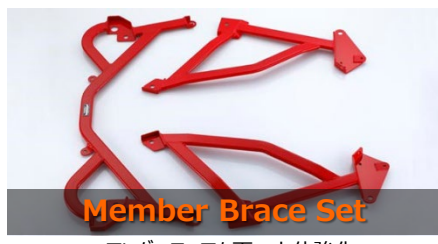
- 設定車種
- ・RX-8/ロードスター(ND)(NC)/MAZDA2・デミオ(DJ)(DE)/MAZDA3/CX-8/アテンダ(BM/BY)(BL)/MAZDA6・アテンダ(GJ)/CX-30/MX-30/CX-5(KF)/他
- ・各車:¥15,400～ →標準価格より10%Off



Tower Brace Set

ボディ前後を立体的に強化。リア剛性をアップさせるフロアクロスバー。頑丈なシートベルト取り付けボルトなどを兼用して取り付け、リアストラットタワーバーに似た効果を発揮します。ミニバン系は、アビリティも抜群です。

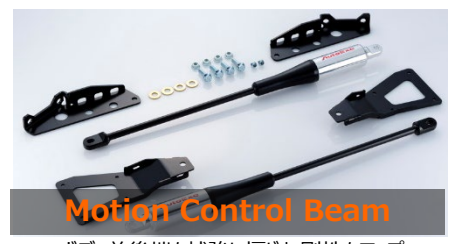
- 設定車種
- ・RX-8/RX-7/ロードスター(ND)/MAZDA2・デミオ(DJ)
- ・各車:¥74,800～ →標準価格より10%Off



Member Brace Set

アンダーフロアを面で立体強化。クルマの床下を強靱なスチール製パイプと補強板で組み合わせたトラスフレームで徹底強化。サスペンションのジオメトリ変化を床下全体で防止することで、前後のサスペンションをしっかり動かしやす。

- 設定車種
- ・RX-8/ロードスター(ND)(NC)/MAZDA2・デミオ(DJ)/MAZDA3/MAZDA6・アテンダ(GJ)/CX-30 他
- ・各車:¥63,800～ →標準価格より10%Off



Motion Control Beam

ボディ前後端を補強し振れし剛性をアップ。リジッドに近い超高減衰の摩擦式ダンパーをボディ前後のリンフォースメント付近に装着。ボディの振れを抑えた剛性感ある走りと共に、路面からの振動を制振したストリートベストな乗り味を目指しました。

- 設定車種
- ・RX-8/RX-7(FD)/MAZDA2・デミオ(DJ)/MAZDA3/MAZDA6・アテンダ(GJ)/CX-30/CX-5(KF)(KE)/CX-8/他
- ・各車:¥99,000～ →標準価格より10%Off

Tune COOL! Intake&Exhaust

サーキットではなく、ストリートでの官能。常用域でのレスポンスやサウンドを磨き抜いた吸排気系。



Premium Tail Muffler

洗練されたジュエルのスポーツマフラー。細めのメインパイプ径と内部構造を念入りにチューニングした大容量ストレート構造サイレンサーにより、実用域からのアクセルレスポンスを向上させます。

- 設定車種
- ・RX-8/RX-7(FD)/ロードスター(ND)(NC)(NB)/MAZDA2・デミオ(DJ)(DE)/MAZDA3/アテンダ(BM/BY)/CX-30/MX-30/MAZDA6・アテンダ(GJ)(GH)/CX-3/他
- ・各車:¥69,300～ →標準価格より10%Off



Ram Air Intake System

効率とルクスを追求したハイエンドモデル。走行風を積極的に取り込み、抵抗の少ない専用フィルターで整流。吸気系パーツとしては最大レベルのパワーを獲得し、スポーツサウンドも魅力。リアルカーボンの外観も高品位な趣です。

- 設定車種
- ・RX-8/ロードスター(ND)(NC)(NB)/CX-3/MAZDA3/アテンダ(BM/BY)/CX-30/MAZDA6・アテンダ(GJ)(GH)/CX-8/他
- ・各車:¥66,000～ →標準価格より10%Off



Intake Suction Kit

吸気抵抗を徹底低減。インテークサクションはフレキシブルジョイントを排し有効流路面積を最大限確保した形状にリファインすることで吸気抵抗を低減しアクセラレスポンスを向上させます。

- 設定車種
- ・RX-8/ロードスター(ND)(NC)(NB)/MAZDA2・デミオ(DJ)/アテンダ(BM/BY)/CX-30/MAZDA6・アテンダ(GJ)(GH)/CX-8/他
- ・各車:¥16,500～ →標準価格より10%Off



Sports Induction Box

量産エアクリーナーボックスを活用。吸気抵抗となるエアクリーナーカバー部分のみを開放し、吸入空気をダイレクトにスロットルに導き、吸入効率を改善する新タイプ。高効率エアクリーナー (K&N製) 付きと無しでの2タイプの設定です。

- 設定車種
- ・RX-8/ロードスター(ND)(NC)(NB)/CX-3/MAZDA2・デミオ(DJ)/アテンダ(BM/BY)/CX-30/MAZDA6・アテンダ(GJ)(GH)/CX-8/他
- ・各車:¥38,500～ →標準価格より10%Off



Air Filter

吸入抵抗を低減する純正交換タイプ。標準車のフィルターの中身だけを取り替えるタイプ。フィルター素材には、エアフローセンサーへの影響が少ない乾式不織布を採用。長時間に渡り新鮮な空気をエンジンに送り込むことが可能です。

- 設定車種
- ・RX-8/ロードスター(ND)(NC)/MAZDA2・デミオ(DJ)(DE)/MAZDA3/アテンダ(BM/BY)/MAZDA6・アテンダ(GJ)(GH)/CX-3/CX-30/MX-30/CX-5(KF)(KE)/CX-8/他
- ・各車:¥9,350～ →標準価格より10%Off

設定車種拡大!!



Sports Steering Wheel

手に馴染むナットレザースポーティなフラットボトム形状。レッドカラーのセンターマークにフラットボトム形状…素材に高品位ナットレザースポーティが際立つエアバグ対応製品。太すぎず握りやすく、滑りを抑えるティンブル加工を施しました。直径は量産同一の370mm。

- ※ロードスター(ND)・MAZDA3・CX-30・MX-30用:360mm
- 設定車種
- ・RX-8/ロードスター(ND)(NC)/MAZDA2・デミオ(DJ)/MAZDA3/アテンダ(BM/BY)/CX-3/CX-30/MX-30/CX-5(KF)/CX-8
- ・各車:¥49,500 →標準価格より10%Off



Helical Short Antenna

ヘリコイル内蔵のショートタイプ。立体駐車場などで面倒な取り外しが不要に。アンテナ内部に高感度ヘリコイルを内蔵したショートタイプ。ロードスター (ND/NC) 専用設計品とデミオ、アクセラなどリアアンテナに対応する汎用タイプの2品番を用意しました。

- 設定車種
- ・ロードスター(ND/NC)/デミオ (DE/DY系)/アテンダ (BL/BK系)/アテンダ (GG系)など
- ・各車: ¥4,180～ →標準価格より10%Off



Oil Filler Cap

グレアマンツァッ 溢れるアルミ削り出し。

- 設定車種 (ワンタッチ式、ネジ式設定有り)
- ・各:¥6,380



Oil Level Gauge Grip

SKYACTIVITY™対応のアルミ製。

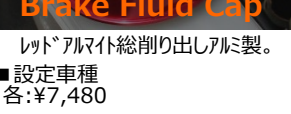
- 設定車種 (Aタイプ/Bタイプ 設定有り)
- ・各:¥6,380



Wheel Nut Set

7 角形ナットでホイールの盗難を抑制。

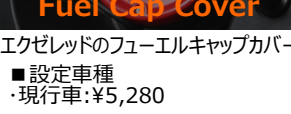
- 設定車種 (20個セット)
- ・汎用品:¥14,080



Brake Fluid Cap

レッドアルミ削り出しアルミ製。

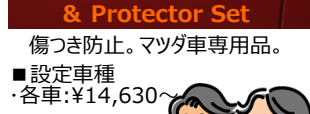
- 設定車種
- ・現行車:¥5,280



Fuel Cap Cover

エクゼレッドのフェルリッドキャップカバー。

- 設定車種
- ・各車:¥14,630～



Door Handle Cover & Protector Set

傷つき防止。マツダ車専用用品。

- 設定車種
- ・各車:¥14,630～

